

Manual para reparar el Climatizador del Citroen Xsara

@flores

www.xsarausuarios.com

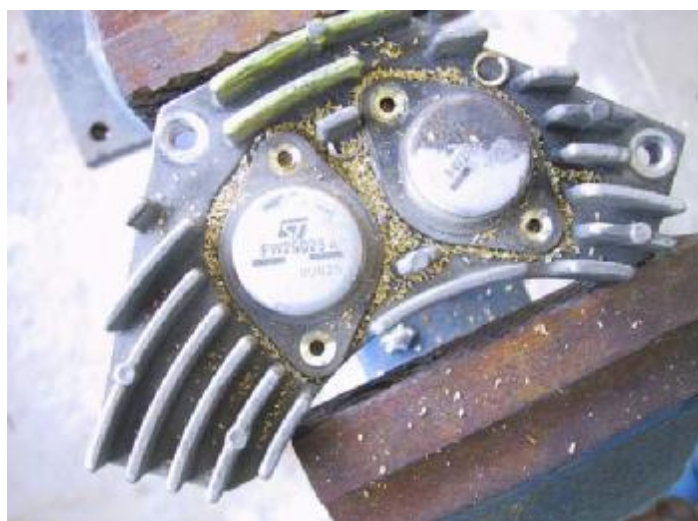
Los síntomas de esta avería son que funciona el ventilador del climatizador en la posición 0 del mando de velocidad.

Esto es debido a que el transistor de control del ventilador en corto por lo que siempre esta llegando 12 Voltios al motor.

La solución es muy simple y barata. El circuito de control del motor esta alojado en el culo del ventilador que esta debajo del salpicadero en el lado del acompañante, solo esta sujeto con 3 tornillos.



Hay que cambiar los transistores originales FW2G025A1 por 2 nuevos y equivalentes ya que la numeración utilizada no es comercial, se busca en el fabricante y se encuentra un equivalente, el 2N6287 que es un par Darlington de 20 A.



Una vez que se ha cambiado los 2 transistores el motor funciona perfectamente. Las imagines las he sacado de una pagina Web tailandesa que hace referencia a la misma avería pero en un peugeot 406 en el año 2001, pero el hace un circuito nuevo en lugar de sustituir los transistores por unos equivalentes, el coste total de la reparación es de 12 €

Las imágenes estan bajadas de una pagina thailandesa (me parece).

Madrid a 13 de noviembre de 2005
@flores

VISITA www.xsarausuarios.com

Este manual es de libre distribución siempre y cuando se distribuya completo y no se altere o modifique ni el texto ni ninguna de las imágenes.