

***MANUAL PARA CAMBIAR
LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN
DEL XSARA II***

José A. Alférez
www.xsarausuarios.com

En este manual cambiaremos la pantalla multifunción tipo A.



Por otra totalmente compatible tipo B.



Como se aprecia el cambio estético es lo principal, aunque también ganaremos en prestaciones, ya que la pantalla B nos da mas información del coche como puede ser la información de puerta abierta que mientras que en la pantalla A nos muestra un mensaje que dice “puertas abiertas” si hay mas de una, en la pantalla B nos aparece un dibujo indicando que puertas son las que se encuentran abiertas, así como mensajes de poco combustible, olvido de freno de mano, información de la pista del radiocd...

Para el cambio necesitamos:

- *Destornillador Torx 20 (3 euros)*
- *Destornillador plano (o algo para hacer palanca)*
- *Pantalla multifunción tipo B.*

La pantalla lo mas económico es irse a un desguace y buscarla. Aunque es tarea difícil pues esta pantalla solo la montan los modelos Exclusive, VTR y VTS y estas pantallas están muy solicitadas. También podemos buscar la del 406 o 307 que también le valen lo único que el fondo no es verde sino naranja. El precio en desguace está de 20 a 40 euros, nada comparado con los 456 euros que nos quieren sangrar en la Citroen.

Para cambiarla necesitamos quitar el embellecedor que cubre la pantalla y el radio. Para ello haremos palanca en las esquinas.



Una vez que tengamos la pantalla al descubierto quitaremos con el torx los 2 tornillos que la fijan.



Quitados los dos tornillos tan solo nos queda retirar la pantalla y quitar el conector. Para ello bajaremos un pasador que lleva y nos libera el conector.



Ahora lo que nos queda es repetir el proceso inverso y montar la nueva primero poniendo el conector, encajándola y atornillándola y volver a colocar el marco.

Una vez finalizado, nos tiene que quedar algo como esto:



Nota: En algunos casos (como el mío) los mandos instalados en el volante me dejaron de funcionar debido al cambio. Esto es porque mi coche instalaba los mandos en el volante en vez de en la palanca. Solución posible ir a la citroen y que nos conecten la maquina, entren en los parámetros de configuración de la pantalla y nos cambien el modo de “comunicación entre radio, pantalla y bajovolante” que va configurado en modo “compatible VAN” creo recordar y hay que cambiarlo a “direct line” o algo parecido. Con esto todo solucionado. Pero repito que esto solo me ha pasado en mi modelo en los que instala los mando en palanca sin problema ninguno ni necesidad de reprogramar nada.

Con esto nos quedará instalada la pantalla sin necesidad de cambiar ni sustituir nada más.

VISITA www.xsarausuarios.com

Este manual es de libre distribución siempre y cuando se distribuya completo y no se altere o modifique ni el texto ni ninguna de las imágenes.